

Le debolezze infrastrutturali sono un vincolo allo sviluppo

PONTE COLORNO-CASALMAGGIORE



PONTE "GIUSEPPE VERDI"



PONTE TRA CREMONA E CASTELVETRO PIACENTINO



Percorso ogni giorno da 22.000 veicoli

COLLEGAMENTI FERROVIARI

- **Binario unico** sulla linea tra Cremona e Milano (10.000 pendolari ogni giorno) **€28.667**
- Tratta Brescia-Cremona: percorrenza in 34' nel 2002 vs. **56' oggi** **€31.533**
- Linea Cremona-Piacenza **chiusa** **€2.150**

L'inefficienza infrastrutturale costa

€160 milioni/anno

= 1,7% del PIL provinciale

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI TRA LE CITTÀ DI CREMONA E MANTOVA

Oggi, da Cremona a Mantova:

- 1 ora e 13 minuti per spostarsi su gomma **€91.796**
- Tra 40 e 80 minuti per spostarsi su ferro **€66.166**

N.B. Costo giornaliero del tempo perso a causa dell'inefficienza infrastrutturale; valore economico medio di un'ora di tempo nel Nord Italia: ~€17,2

Fonte: elaborazione The European House – Ambrosetti su fonti varie, 2018