



DAI SENSORI 3D ALLA FACE RECOGNITION TUTTA LA TECNOLOGIA DI YAPE IL PONY EXPRESS A GUIDA AUTONOMA SICURO, EFFICIENTE E SOSTENIBILE

Il mercato delle consegne urbane è in rapida crescita: nel 2015 sono stati consegnati 31 miliardi di pacchi, cifra che si stima salirà a 43 miliardi nel 2020. Ogni giorno a Milano vengono consegnati circa 150mila pacchi, con un significativo impatto negativo sul traffico e sulla qualità ambientale: 11mila camion mediamente vuoti per il 60% contribuiscono al 27% dell'inquinamento dell'aria. Uno degli approcci per innovare questo settore in senso smart e green è il trasporto con «droni da terra»: **YAPE è il primo prodotto di questo tipo interamente progettato e sviluppato in Italia.**

YAPE viaggia su due ruote **dotate di motori elettrici autonomi che minimizzano il consumo di energia** massimizzando l'agilità di movimento. Può effettuare rotazioni sul posto e superare facilmente ostacoli come le rampe dei marciapiedi o le rotaie del tram. Per questo è particolarmente adatto a muoversi negli spazi stretti e irregolari delle città italiane ed europee, sia su marciapiede (a una velocità massima di 6 km orari) sia su pista ciclabile (fino a 20 km orari) con **un'autonomia di circa 80 km.**

YAPE **evita gli ostacoli e interagisce con l'ambiente**, creando una rappresentazione digitale aumentata dello spazio urbano, grazie a tre sistemi tecnologici distribuiti sui quattro lati del veicolo, che minimizzano la zona d'ombra: 4 **sensori LiDARS 3D** in grado di "vedere" fino a una distanza di 35 metri; 4 **videocamere** ognuna della quali con un cono visuale di 120° e con capacità di analisi dell'immagine; 8 **sensori di prossimità**. Inoltre interagisce con i sensori installati in città, ad esempio ai semafori per monitorare il traffico.

Le due ruote di YAPE sono un **gruppo propulsore ad alta tecnologia**: custodiscono il motore elettrico, la batteria e l'ECU (engine control unit - unità controllo motore).

YAPE è **agile**: 60 centimetri di lunghezza, 70 di larghezza, 80 di altezza, per un peso di 15 chilogrammi.

YAPE è semplice da usare. Un utente, tramite la app collegata alla piattaforma di gestione, può chiamare YAPE sotto casa propria e affidare il pacchetto al suo vano porta pacchi, con **capacità di carico fino a 70 chilogrammi**. Per spedire basta indicare l'indirizzo di destinazione nella app, o scrivere semplicemente a quale persona è destinato, lasciando al



GPS il compito di rilevarne la posizione. Alla consegna, il destinatario sarà abilitato all'apertura del vano soltanto con un **sistema di *face recognition***.

YAPE farà parte della sperimentazione della **tecnologia 5G** assegnata dal Ministero per lo Sviluppo Economico a Vodafone Italia per l'area strategica di Milano. La tecnologia per reti mobili di quinta generazione offrirà alta velocità e bassa latenza con possibilità di sviluppo enormi in moltissimi ambiti tra cui quello dell'automotive e della mobilità.

Contatti per i colleghi della stampa

Giulio Todescan | Blum

giulio.todescan@blumcomunicazione.com

344 2930701